

# magazine CROISIÈRE

Septembre 2023



Voyage **VASCO**

& l'Univers de la Croisière

[voyagevasco.com](http://voyagevasco.com) | [facebook.com/voyagevasco](https://facebook.com/voyagevasco)



# **OBTENEZ VOTRE NOUVELLE CARTE DANS NOS AGENCES**

Chaque voyage a ses Avantages, accumulez vos points et découvrez tous les privilèges que vous pouvez obtenir avec notre carte.

[VOYAGEVASCO.COM/AVANTAGES](http://VOYAGEVASCO.COM/AVANTAGES)

# magazine CROISIÈRE

Publié par : **Voyage Vasco Inc.** 175, rue Louis-Hébert, Mascouche, QC, J7K 0R5

© La reproduction, l'adaptation ou la traduction sans la permission écrite préalable est interdite, sauf autorisation émanant des lois de droits d'auteur.



7



21



28

**4** CROISIÈRES  
Les nouveautés de l'industrie

**12** CELEBRITY CRUISES  
Au-dessus et au-delà

**16** CFC  
Aperçu de la compagnie

**21** NORWEGIAN CRUISE LINE  
Retard dans la sortie des navires

**22** SILVERSEA  
Expéditions authentiques

**26** FLEUVE SAINT-LAURENT  
Croisière hivernale internationale

**28** VIRGIN VOYAGES  
Un concept révolutionnaire

**30** MSC CROISIÈRES  
Le navire *Euribia*

**32** PONANT  
Le *Champlain*

**36** AMAWATERWAYS ET BACKROADS  
Circuits à vélo améliorés

**38** PREMIUM TOURS  
Rabais sur les croisières

## RÉDACTION

Éditeur-fondateur  
9317 5396 Québec inc.  
175, Louis-Hébert, suite C  
Mascouche (Qc) J7K 0R5

Infographie  
Cynthia Marchand

Publié par  
Voyage Vasco

Révision  
Denis Dionne

Parution : Septembre 2023



32

# CELESTYAL CRUISES

## À venir en septembre 2023 : le nouveau *Celestyal Journey*

ATHENES — Celestyal Cruises a accueilli un nouveau navire dans sa flotte, le *Celestyal Journey*, qui appareillera pour la première fois en septembre.

Après une rénovation complète de 21 millions de dollars et une révision de maintenance technique, le *Celestyal Journey* embarquera pour sa croisière inaugurale le 2 septembre 2023, reprenant le programme du *Celestyal Crystal*, initialement sur le populaire itinéraire de sept nuits « Idyllic Aegean ».

« Notre mission a toujours été de renouveler et de rajeunir notre flotte, et nous sommes ravis de voir cela se concrétiser avec l'arrivée du *Celestyal Journey*. Il subit déjà son vaste programme de rénovation et sera déployé dans quelques mois seulement », a déclaré Chris Theophilides, PDG de Celestyal Cruises.

« Le *Celestyal Journey* offrira à nos clients davantage d'hébergements haut de gamme avec balcons, un plus grand choix de restaurants et de bars, des espaces publics et des ponts ouverts créant une plus grande sensation d'espace. Dans le même temps, le plus récent membre de la famille Celestyal perpétue notre tradition d'exploitation de navires intimes de taille moyenne, nous permettant d'emmener nos invités vers des destinations inaccessibles aux grands navires, renforçant ainsi notre connaissance approfondie des destinations régionales et notre cuisine grecque authentique et chaleureuse, toutes deux ayant toujours été reconnues comme inégalées », a-t-il ajouté. ■

**OFFRE EXCLUSIVE** aux membres  
Jusqu'à **50 €** de crédit à bord\*

Tous les détails : [carteavantages.com](http://carteavantages.com)



CELESTYAL CRUISES

**OFFRE EXCLUSIVE** aux membres  
Jusqu'à **100\$** à dépenser en mer\*

Tous les détails : [carteavantages.com](http://carteavantages.com)



RoyalCaribbean  
INTERNATIONAL

## ROYAL CARIBBEAN

### Les nouveaux bars et la nouvelle vie nocturne du futur *Icon of the Seas*

*Royal Caribbean International a dévoilé plus de 15 bars et lieux de vie nocturne qui « illumineront les meilleures vacances au monde lorsque le soleil se couchera » sur son futur Icon of the Seas.*

RCI promet que l'*Icon* présentera une gamme inégalée d'options lorsqu'il mettra les voiles en janvier 2024, et ce, que les vacanciers soient à la recherche de musique *live*, comme deux pianistes qui s'affrontent, ou qu'ils veuillent siroter des cocktails infusés de café ou de bulles dans un nouveau bar à champagne.

Les passagers (adultes) de l'*Icon* pourront profiter d'un heureux mélange de nouvelles expériences et de leurs favoris,

pour un total de plus de 40 façons de dîner, de boire et de se divertir...

Ainsi, des lieux entièrement consacrés à la musique feront leurs débuts, comme Lou's Jazz 'n Blues à Central Park et Dueling Pianos à Royal Promenade. Parmi les nouveaux endroits où prendre un verre et se rencontrer avant un spectacle, il y aura le café Rye & Bean à l'AquaDome et le bar à champagne Bubbles à Central Park.

En ce qui concerne les favoris, du Trellis Bar au Playmakers Sports Bar & Arcade, chaque endroit aura un élément de nouveauté – qu'il s'agisse d'un nouveau look et d'un nouvel emplacement ou de cocktails de signature exclusifs à l'*Icon*. ■

## SWAN HELLENIC

# Swan Hellenic lance *Maris* – une expérience gastronomique en mer – en partenariat avec Jeunes Restaurateurs (JRE)

### Un chef de renommée internationale à bord

Dans le cadre d'une série de croisières d'expédition culturelle exclusives, *Maris* fera monter un grand chef JRE à bord des navires *SH Vega* et *SH Diana* de Swan Hellenic.

Sur chacune de ces croisières, un chef JRE différent conviera ainsi les passagers à un voyage de découverte parallèle, explorant la célèbre créativité culinaire qui

a fait la réputation de JRE, guidé par une passion pour la tradition, la durabilité et les ingrédients locaux de qualité.

Après avoir proposé chaque soir aux passagers un plat signature différent et étonnant, le chef *Maris* mettra toute sa créativité et sa compétence pour concocter un extraordinaire dîner de gala en guise d'apothéose.

Le chef *Maris* organisera également une démonstration culinaire révélant certains

secrets de son art. Il orchestrera aussi des excursions gastronomiques à terre pour explorer les traditions et les spécialités culinaires locales.

Et, bien sûr, chaque chef *Maris* se mêle aux invités et les fréquente tout au long de leur voyage, conformément à la tradition des croisières d'expédition culturelle de Swan Hellenic. ■



# VIKING

## Viking deviendra la première compagnie de croisière fluviale opérant toute l'année en Europe

Viking a annoncé un nouvel itinéraire de croisière fluviale, Treasures of the Rhine, qui débutera en décembre 2023, qui permettra aux clients de découvrir la riche culture européenne en hiver.

Cela fait de Viking la première ligne à fonctionner toute l'année sur les fleuves européens, offrant aux clients un accès plus facile aux points de repère lorsqu'il y a généralement moins de monde.

« Le Rhin moyen est l'une de nos destinations les plus populaires – avec des vues en constante évolution sur les châteaux perchés, les villes historiques et les vignobles en terrasses le long des flancs escarpés de la vallée, c'est une région qui sera toujours mieux explorée par le fleuve. » ■



**OFFRE EXCLUSIVE** aux membres

Crédit à bord de **500\$\***

Tous les détails : [carteavantages.com](http://carteavantages.com)



# SILVERSEA

## Le 12<sup>e</sup> navire de Silversea, le *Silver Nova*



Le nouveau navire de Silversea Cruises, *Silver Nova*, est sorti de son chantier naval en Allemagne le 28 avril 2023. Il devient le 12<sup>e</sup> navire de la flotte de la compagnie de croisière ultra-luxueuse. Lors de son lancement à l'été 2023, Silversea affirmait que le *Silver Nova* sera le navire de croisière ultra-luxueux le plus respectueux de l'environnement jamais construit.

Le *Silver Nova* est sorti du hall de construction du chantier naval Meyer Werft et a été placé le long de la jetée où sa phase d'armement se poursuivra. Commémorant cette étape importante et dans le respect des traditions de la construction navale, le capitaine Cosimo Pontillo a soudé une pièce

spéciale sur un mur du pont de la piscine, qui restera visible pour les futurs invités du navire comme un symbole de bonne chance.

Les artisans de Meyer Werft ont également nettoyé la coque du navire, attaché son entonnoir et installé ses mâts GNL et radar. « Avec son flotteur au chantier naval Meyer Werft, l'anticipation grandit parmi nos invités. La communauté des partenaires de voyage et la famille élargie Silversea attendent avec impatience le lancement de ce navire, le *Silver Nova* », a déclaré Barbara Muckermann, présidente et chef de la direction de Silversea Cruises. « *Silver Nova* incarne la vision de notre ligne de croisière et l'évolution de notre flotte. » ■



**OFFRE EXCLUSIVE** aux membres  
**OBTENEZ 200\$** de réduction\*

Tous les détails : [carteavantages.com](http://carteavantages.com)

## CELEBRITY CRUISES

### Les navires de Celebrity Cruise commenceront à visiter « A Perfect Day at CocoCay » de Royal Caribbean en 2024

Celebrity Cruises a annoncé son programme dans les Caraïbes pour l'été 2024 avec une grande surprise : des escales à destination de l'île privée CocoCay, auparavant réservées aux navires de Royal Caribbean.

Le programme comprendra deux navires, *Celebrity Beyond* et *Celebrity Reflection*, tous deux proposant des croisières dans les Caraïbes toute l'année et de nouveaux itinéraires le week-end.

« Nos clients demandent constamment plus d'opportunités de visiter cette magnifique région toute l'année, ont plus d'options de week-end pour pouvoir s'évader plus facilement et ont exprimé le désir d'une destination insulaire privée. En

introduisant ce nouveau programme, nous pouvons répondre à cette demande et offrir quelque chose de nouveau et d'historique à tous nos clients », a déclaré Laura Hodges Bethge, présidente de Celebrity Cruises.

Perfect Day at CocoCay propose des activités telles que se détendre sur la plage, nager et profiter de diverses aventures, comme glisser sur le toboggan aquatique de l'île ou faire un tour en montgolfière pour une vue panoramique. CocoCay propose également Coco Beach Club, un espace réservé aux adultes avec une piscine à débordement chauffée et des cabanes sur pilotis. Hideaway Beach, une autre section réservée aux adultes avec des cabanes privées et un point de restauration, sera introduite en janvier.

Le plus récent ajout aux navires de la série Edge, *Celebrity Beyond*, naviguera toute l'année depuis le sud de la Floride. Il proposera des voyages de six et huit nuits vers des destinations telles que Grand Cayman, les Bahamas, le Mexique et les îles néerlandaises des Caraïbes d'Aruba, Bonaire et Curaçao, ainsi que Perfect Day à CocoCay.

*Celebrity Reflection* donne aux clients la possibilité de se lancer dans des escapades de week-end tout au long de l'année. Le navire proposera des itinéraires de trois et quatre nuits, emmenant les passagers vers des destinations telles que Key West et Bimini, ainsi que Perfect Day à CocoCay. ■



## MSC CROISIÈRES

### Fermera temporairement Ocean Cay au printemps prochain

MSC Croisières fermera temporairement son île privée des Bahamas, Ocean Cay MSC Marine Reserve, pendant six semaines au printemps prochain, rapporte *Travel Weekly*.

Ocean Cay fermera ses portes aux passagers du 7 avril au 22 mai « afin d'apporter les améliorations nécessaires à l'expérience client et de soutenir les futurs plans de croissance de l'île », commente la compagnie de croisières citée par *Travel Weekly*.

MSC est en contact avec les clients et les conseillers en voyages touchés concernant les itinéraires et les options de voyage mis à jour.

La fermeture affectera quatre navires du MSC : le *MSC Divina* et le *MSC Seascape*, qui remplaceront les escales à Ocean Cay par un autre port des Caraïbes et ne modifieront pas autrement leurs itinéraires; le *MSC Seashore* qui remplacera également Ocean Cay par un autre port des Caraïbes et pourrait modifier certaines de ses dates de

départ; et le *MSC Meraviglia*, qui offrira des traversées Canada/Nouvelle-Angleterre au lieu de traversées dans les Caraïbes pendant cette période.

Ocean Cay a récemment été désigné « Hope Spot » par Mission Blue, l'organisation à but non lucratif fondée par l'océanographe Sylvia Earle pour promouvoir la protection des écosystèmes marins, rejoignant ainsi un réseau de 154 Hope Spots reconnus comme essentiels à la santé des océans. ■

# PONANT

## Le nouveau navire de Ponant vise une navigation sans émission de carbone

6 juillet 2023 – Ponant affirme qu'avec son nouveau navire, il ouvre la voie à une navigation sans émission de carbone.

La compagnie de croisières indique que le concept pionnier de son équipe de recherche et développement combine six nouvelles technologies qui redéfiniront la navigation de demain.

Conformément aux nouvelles réglementations européennes et internationales sur les émissions de gaz à effet de serre, Ponant adopte une approche d'éco-conception sans précédent.

Le navire, qui pourrait être prêt d'ici 2030, pourrait être un catalyseur de nouvelles solutions énergétiques pour la compagnie et l'industrie des croisières, selon Ponant.

« D'ici 2030, notre futur navire a pour objectif d'avoir zéro émission de gaz à effet de serre en navigation, en manœuvre, au port ou à l'ancre. Son empreinte carbone sera réduite tout au long de son cycle de vie. L'énergie renouvelable fournie par le vent et le soleil sera combinée à une énergie non fossile à faible teneur en carbone associée à des piles à combustible », déclare Hervé Gastinel, PDG de Ponant.

La prochaine génération de navires PONANT éco-conçus constituera une étape clé dans la réalisation d'une ambition d'émissions nettes nulles, a-t-il ajouté.

Le navire devrait compter une centaine de cabines. Il mesurera environ 181 mètres de long. Le navire fait également partie du programme Ponant Science, conformément à l'engagement de la compagnie envers les scientifiques. Il accueillera des chercheurs impliqués dans les technologies de décarbonisation, un enjeu majeur dans la lutte contre le réchauffement climatique. ■



# AMAWATERWAYS

## AmaWaterways offre 20 % de réduction sur les croisières fluviales européennes et asiatiques

Jusqu'au 30 septembre, les clients peuvent économiser 20 % sur le tarif de la croisière fluviale pour certaines traversées AmaWaterways Europe et Mékong en 2023 et 2024. Les voyageurs en solo peuvent également profiter d'un supplément *single* réduit de 20 % sur ces traversées dans certaines catégories de cabines.

Kristin Karst, vice-présidente exécutive et cofondatrice d'AmaWaterways, a déclaré : « Grâce à l'introduction de cette offre spéciale de 20 % d'économies, nous espérons accueillir encore plus de nouveaux passagers en croisière fluviale qui se joindront à nos nombreux clients fidèles et réguliers lors de ces voyages inoubliables sur les fleuves les plus emblématiques du monde. »

En plus de ces offres, les voyageurs peuvent profiter d'économies supplémentaires grâce à diverses promotions, y compris les avantages de fidélité pour les clients réguliers, qui offrent des récompenses telles que des transferts aéroport gratuits et des surclassements de catégorie de cabine.

Les économies de 20 % peuvent également être combinées avec des tarifs aériens à prix fixe dans le cadre de la promotion AirPlus, offrant des billets d'avion en classe économique à 1 099 \$ CA, des billets d'avion en classe économique premium à 2 999 \$ CA ou des billets d'avion en classe affaires à 4 999 \$ CA à certaines dates en 2023 et 2024.

AmaWaterways propose également une série de croisières Taste of Christmas, y

compris l'itinéraire du 20 novembre 2023 sur le Danube romantique, qui se qualifie pour l'offre de réduction de 20 %. La croisière de Vilshofen, en Allemagne, à Budapest, en Hongrie, comprend un dîner de Thanksgiving et l'ouverture anticipée des marchés de Noël à Budapest et à Vienne (Autriche).

Pour les voyageurs intéressés par moins de monde et des tarifs aériens plus bas, AmaWaterways recommande les traversées NOV et DEC sur le fleuve Douro au Portugal, ainsi que les nouvelles traversées FEB et MAR sur l'AmaMagna sur le Danube et l'AmaLucia sur le Rhin. ■

Plus d'informations peuvent être trouvées sur [www.voyagevasco.com](http://www.voyagevasco.com)



**OFFRE EXCLUSIVE** aux membres  
Recevez jusqu'à **300\$** de crédit à bord\*  
Tous les détails : [carteavantages.com](http://carteavantages.com)

CONCOURS

# GAGNEZ une croisière

EN COLLABORATION AVEC

  
**CroisiEurope**  
*Les croisières, c'est notre métier*

Le gagnant sera sélectionné au hasard parmi  
tous les abonnés du Magazine Croisière

**Abonnez-vous dès maintenant!**

**C'EST GRATUIT!**

[croisieremagazine.com](http://croisieremagazine.com)

# Celebrity X Cruises®



**OFFRE EXCLUSIVE** aux membres  
**OBTENEZ 200\$** de réduction\*

Tous les détails : [carteavantages.com](http://carteavantages.com)



## CELEBRITY CRUISES

### AU-DESSUS ET AU-DELÀ

**C'est Juliette de Shakespeare qui a demandé : « Qu'y a-t-il dans un nom? »**

**Elle n'aurait jamais posé cette question si elle avait été à bord du *Celebrity Beyond*, un navire dont le nom décrit parfaitement les expériences vécues par ses invités.**

Prenons par exemple son tapis magique. Jusqu'à ce que Celebrity présente sa propre version, seul Aladdin pouvait prétendre avoir un appareil aussi magique. Désormais, les invités à bord des trois navires de classe Edge de Celebrity peuvent s'envoler d'un pont à l'autre sur une glorieuse création orange qui est à la fois un salon et un restaurant élégants et un moyen ultra-pratique de se déplacer vers et depuis le niveau d'appel d'offres du navire. Débarquer pour des excursions à terre n'a jamais été aussi facile et élégamment réalisé, et vous ne pourriez pas non plus trouver une option de salon plus belle, en porte-à-faux sur la mer.

Et ce n'est que le début. *Celebrity Beyond* repousse les limites dans tous les sens, à commencer par l'élément essentiel de toutes les croisières : la cuisine. Le *Beyond* propose 32 lieux de restauration, dont les Rofftop Garden Grill, Fine

Cut Steakhouse, Raw on Five, Le Grand Bistro, Cosmopolitan et la salle à manger principale et des restaurants de spécialités, dont Cyprus, Tuscan et Normandie, ainsi que le chic et intime Le Voyage, le premier restaurant gastronomique en mer du célèbre chef Daniel Boulud. Le petit déjeuner au Market Garden était un plaisir car nous nous sommes prélassés au soleil à une table en plein air.

Chaque bouchée de *Beyond* était une joie, mais c'est le mélange de cuisine et de fantaisie de l'innovant Le Petit Chef qui nous a vraiment captivés. Notre table magnifiquement aménagée comportait des assiettes blanches scintillantes d'anneaux de lumière qui ont rapidement pris vie lorsqu'un petit chef et une foule d'autres personnages ont présenté l'histoire et la culture de chaque plat. L'animation était stellaire – regardez Disney – mais produite avec un public adulte à l'esprit.



Les repas animés ne sont que le début des surprises sur le *Beyond*, un navire qui vibre de divertissement, de musique et d'art. Sur la Grand Plaza, un superbe lustre en verre au-dessus du Martini Bar s'anime régulièrement de sons et de lumières, mais ce n'est pas tout. Gardant le rythme avec les lumières et la musique, une troupe de bar-mans talentueux transforme leur travail en un spectacle de jonglerie, lançant des shakers dans les airs, équilibrant des verres à martini étincelants sur leur front et servant toujours des boissons à la foule éblouie du bar. L'énergie est électrique et le lieu est l'un des plus populaires à bord.

Le ton fantaisiste se profile dans tout le navire. Des artistes apparaissent soudainement dans des espaces inattendus, installant des chevalets, produisant des modèles magnifiquement costumés et déclenchant des assauts furieux sur leurs toiles. Les pinceaux clignent, une foule se rassemble rapidement et un portrait apparaît – parfois peint à l'envers, juste pour le plaisir! Une œuvre d'art originale a été créée en quelques minutes, prête à être présentée. Non pas qu'il y ait beaucoup d'espaces vides – chaque zone du *Celebrity Beyond* propose des œuvres d'art originales, des sculptures saisissantes, comme l'éléphant massif équilibré si délicatement par le poisson et plus encore, qui remplissent les murs du navire.

*Celebrity Beyond* a également injecté une énergie énorme dans le divertissement de performance. Des spectacles de théâtre principaux astucieux et primés plongent le

public dans le son, la lumière et le mouvement. Dans Wonder at Eden, un lieu multimédia de trois étages qui se transforme comme par magie de salle à manger en espace de performance, une autre distribution de performances en direct vous épate avec plein de numéros, des claquettes aux exploits de force surhumains, le tout dans un théâtre rond, et cela culmine dans une soirée dansante où tout le monde se retrouve hors de son siège. Le Jazz Joint est un autre espace de spectacle en direct qui vous plonge dans le plaisir d'un *speakeasy* de style années 1920, tandis que des musiciens en direct divertissent les gens dans des salons tout autour du navire.

Si les soirées sont électrisantes sur le *Beyond*, les journées sont tout aussi amusantes et délicieusement relaxantes. Que vous choisissiez une excursion à terre ou que vous restiez à bord pour profiter d'un traitement luxueux au spa, les deux sont possibles. Certains trouveront pour se prélasser des chaises longues confortables au milieu de la verdure luxuriante, sur le pont supérieur aux allures de parc, au bord de la piscine extérieure étincelante ou dans le tout aussi magnifique Solarium, qui offre sa propre piscine, complètement à l'abri des éléments.

Nous avons adoré le Sunset Bar nouvellement imaginé avec son design époustouflant du célèbre designer Nate Berkus. Ce bar sur l'au-delà est une nouvelle version d'un ancien favori et il est maintenant deux fois plus grand. Avec son design d'inspiration marocaine, ses terrasses en cascade

et ses niches de conversation, il offre une fabuleuse ambiance Beach Club et des vues spectaculaires depuis son emplacement arrière. C'est l'endroit où il faut être!

Nos cabines sur le *Celebrity Beyond* sont bien aménagées, confortables et élégamment minimalistes, dans une palette de gris doux avec une énorme fenêtre électrique qui glissait pour s'ouvrir aux vents et au soleil, éliminant ainsi le besoin d'un balcon. Les clients intéressés par plus d'intimité et un plus haut niveau de luxe ont choisi des suites et des villas ultra-élégantes dans The Retreat, où ils ont non seulement apprécié les repas haut de gamme au Blu et l'exquis Luminae au The Retreat, mais également leur terrasse privée, leur piscine et leur salon avec les services d'un concierge de retraite et des boissons et du vin inclus pendant la journée et le soir.

Pour ma part, j'ai été très impressionné par la gentillesse du personnel et des membres d'équipage ainsi que par l'attitude tournée vers l'avenir que *Celebrity* adopte envers les femmes dans son organisation. Non seulement la compagnie de croisières est dirigée par la présidente et chef de la direction Lisa Lutloff-Perlo, mais le navire lui-même, le plus récent et le plus innovant de *Celebrity*, est commandé par Kate McCue, une marine accomplie qui incarne l'esprit révolutionnaire de *Celebrity Beyond*. Et il a été baptisé par l'olympienne Simone Biles, l'une des plus grandes gymnastes de tous les temps. ■

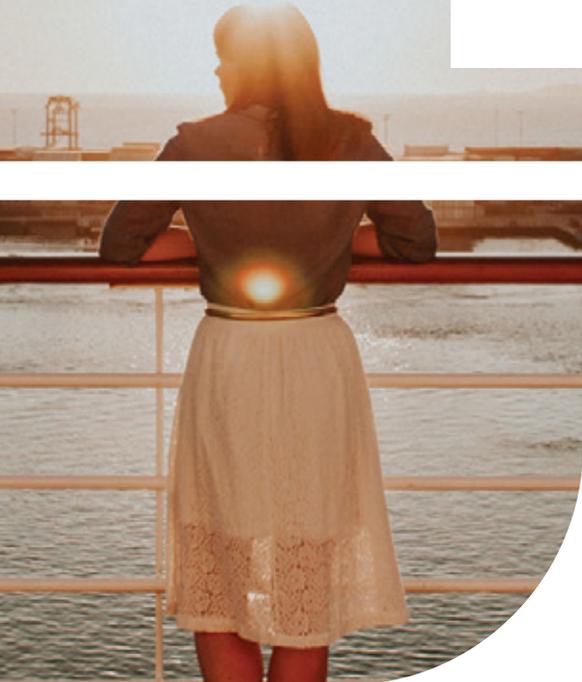




---

## LE NAVIRE

La première croisière fera cap vers les highlands écossais, les Iles du Nord et Edinbourg.



Compagnie Française de Croisières (CFC) a acquis auprès d'Holland America Line le paquebot *Maasdam*, rebaptisé *Renaissance*. Entièrement rénové en 2018, ce navire de 219 m de long construit en 1993 aux Chantiers Fincantieri en Italie a su garder un côté intemporel et chaleureux, tout en étant résolument contemporain. Il va encore faire l'objet de nouveaux aménagements avant les ultimes exercices de sécurité et essais à la mer, puis le premier départ prévu le 10 février 2023 pour la Norvège, afin d'aller observer les aurores boréales.

Le navire possédait à l'origine une capacité de 1258 passagers, qui a volontairement été réduite à 1100 passagers. Notamment parce que les voyageurs Solo seront les bienvenus à bord de *Renaissance*. Si les prix restent affichés sur une base double, les *singles* en effet ne paieront pas de supplément sur certaines catégories. Sur 629 cabines, 154 possèdent un balcon privé ou une terrasse et 80 % d'entre elles sont extérieures : un ratio très important, le reste étant des cabines intérieures.



La cheminée est bleu, blanc, rouge pour rappeler le drapeau français ; elle reprend aussi la même inclinaison que celle du *France* devenu *Norway*. Le nom de *Renaissance* a été choisi pour trois raisons : la renaissance d'une aventure entrepreneuriale après l'arrêt brutal de la pandémie. C'était le nom du dernier paquebot français neuf sorti des chantiers de Saint-Nazaire en 1966, immatriculé au port de Marseille. Et c'est aussi un clin d'œil à ce navire bien connu des croisières Paquet aujourd'hui disparu, un hommage à l'histoire des croisières au long cours.



---

## PROFILS

« Toutes nos passions reflètent les étoiles » écrivait Victor Hugo.

Dès leur enfance, Clément Mousset et Cédric Rivoire-Perrochat rêvent au sillage des grands paquebots, du temps où ceux-ci étaient d'abord un moyen de transport et portaient tant d'espoir sous des constellations nouvelles. Clément Mousset naît à Saint-Nazaire et grandit à La Baule. Issu d'une famille d'industriels qui fournissaient les chantiers de Saint-Nazaire, il écoute ses arrière-grands-parents parler de leurs voyages sur le France, débusque des archives familiales inestimables et photographie sous toutes leurs coutures les grandes cathédrales d'acier dans la cale sèche des chantiers de sa ville natale. Pendant ce temps-là, Cédric Rivoire-Perrochat, originaire de Grenoble, passe tous ses étés à la mer et ressent lui aussi très tôt l'appel du large en voyant les premiers paquebots faire escale dans le sud de la France. Parce que « rien n'est plus beau que de découvrir un pays par la mer », l'un et l'autre feront toute leur carrière chez les plus grands croisiéristes avant de se rencontrer sur un salon professionnel, de faire équipe à la tête de Croisières Maritimes & Voyages (CMV France), puis de fonder leur start-up Compagnie Française de Croisières.

---

## ESCALES

« La mer ? Un rêve éveillé »  
Sylvain Tesson

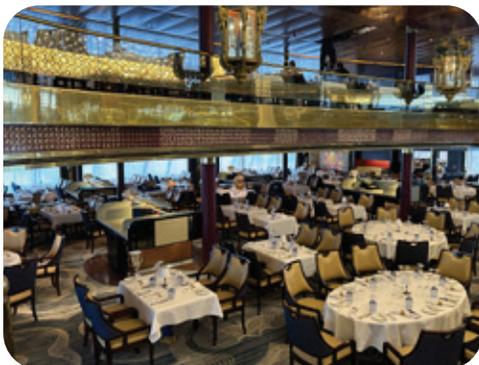
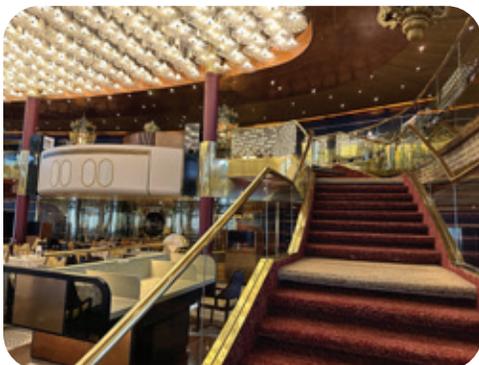
Sites naturels exceptionnels, spectacle sans cesse renouvelé de terres méconnues, rencontres et découvertes culturelles inattendues : grâce à sa conception du voyage, *Renaissance* invite ses passagers à un véritable retour aux sources, à découvrir ou à redécouvrir des destinations emblématiques : la durée moyenne des escales y est de 13h (contre 5 à 7 heures pour ses concurrents). Toutes les excursions seront optionnelles, avec la possibilité de pré-réserver afin de bénéficier de tarifs préférentiels. Ici, « L'Islande, Terre de Feu & de geysers » se fait en 15 jours -14 nuits, offrant une véritable exploration de l'Île des sagas. De même avec « Les joyaux de la Couronne », tout autour des îles britanniques en 15 jours - 14 nuits. De quoi satisfaire les amateurs les plus exigeants de Jane Austen ou de The Crown. On pourra même partir du Havre pour se rendre au soleil des Canaries : un clin d'oeil au passé pour reprendre le parcours de la croisière inaugurale du *France*... Et pas question de faire saison après saison toujours le même itinéraire. *Renaissance* entend renouer avec l'esprit du voyage au long cours. Le navire permettra de faire découvrir une grande variété de sites. Et autorisera les passagers qui le souhaitent à enchaîner plusieurs voyages. Du fait de la longueur de ses itinéraires, *Renaissance* sera un navire « sans enfants ». Néanmoins, sur les 31 départs de la programmation 2023 - 2024, 7 croisières seront ouvertes aux familles, avec tout le personnel dédié et des clubs enfants à bord.

---

# RESPONSABILITÉ ENVIRONNEMENTALE

« La mer, la plus intacte et ancienne chose  
du globe » Paul Valéry

Compagnie Française de Croisières a inscrit  
l'environnement, la sûreté et la sécurité au cœur  
de ses priorités.



En jetant son dévolu précisément sur l'ancien *Maasdam*, rebaptisé *Renaissance*, outre le fait qu'il avait été entièrement rénové en 2018, qu'il est doté de stabilisateurs, de propulseurs d'étrave, de propulseurs de poupe, etc, CFC a aussi choisi un navire conçu à l'origine pour naviguer en Alaska pendant l'été (notamment dans la baie des Glaciers). Or l'Alaska est l'un des endroits au monde les plus stricts en termes de gestion de la pollution et d'émissions diverses.

Le navire est donc déjà équipé scrubbers (système de lavage des gaz d'échappement). « Mais nous allons le perfectionner en mettant en place un circuit fermé. Les résidus d'échappement seront débarqués dans les ports qui pourront les retraiter. Et nous n'utiliserons bien sûr que du fioul désulfuré, désoufré dans nos opérations quotidiennes, y compris en haute mer. » Les tuyères d'échappement sont équipées de filtres catalytiques qui réduisent les émissions d'oxydes d'ammoniac et d'azote de 99%. Les eaux grises seront traitées au xenon, les eaux de ballast par ultraviolet. Par ailleurs, *Renaissance* est déjà équipé pour un branchement électrique à quai (déjà imposé à Juneau, Seattle ou Vancouver) et obligatoire dans quelques années à Toulon, Marseille et Le Havre.

Engagée en faveur d'un tourisme durable, CFC a pour souci constant la réduction de ses émissions atmosphériques mais aussi de sa consommation de carburant, privilégiant un concept de navigation douce : les itinéraires ont ainsi été créés pour être réalisés à une vitesse moyenne inférieure à 14 nœuds (quand la vitesse théorique de *Renaissance* est de 22 nœuds).

Le protocole ESG (Environnement, social, gouvernance) est en cours de finalisation. Au programme entre autres, gestion des denrées alimentaires (pour éviter de trop jeter) ; l'abolition des plastiques à usage unique au profit de gourdes durables que l'on pourra remplir d'eau purifiée à bord ; l'installation de distributeurs fixes dans les salles de douches remplis de produits organiques respectueux de l'environnement (déjà en usage dans le secteur du luxe) ; des éclairages DEL ; le renouvellement d'air permanent des cabines, etc. La compagnie s'engage enfin à publier dès 2024 un rapport indépendant sur ses engagements ESG.



---

## VIE À BORD

À bord de *Renaissance*, navire 100 % francophone, la gastronomie à la française et les produits de qualité seront à l'honneur : le coût moyen du budget restauration par passager y sera quatre fois plus élevé que dans certaines autres compagnies.

Les menus préparés par un ancien chef étoilé seront supervisés par un chef exécutif maritime. Conformément aux souhaits de la clientèle, deux restaurants alternatifs compléteront l'offre : l'un dédié à la viande et aux grillades, l'autre « asian fusion » plus exotique. Clin d'œil à un glorieux passé, on pourra aussi réserver La Table du Chef, où seront proposés - et interprétés - des menus jadis servis à bord de l'ancien *Renaissance*, du *France* ou du *Normandie*. Naturellement, le thé sera proposé tous les après-midis à partir de 16 h avec sa cohorte de petits sandwiches et de gâteaux, sans oublier le bouillon de 11 h servi dans la grande tradition sur les ponts, lors de journées de mer dans les pays du nord, en passant par le retour d'un buffet de minuit exceptionnel lors des croisières de longues durées.

Sur ce navire ni trop grand ni trop petit, pas de tyrolienne ou de patin à glaces, mais un choix pointu de conférenciers qui évoqueront au théâtre (600 places, à l'avant du navire sur deux niveaux) les pays et sites visités sans omettre l'histoire, la culture ou les aspects plus contemporains.

Une équipe d'animateurs triés sur le volet sera là aussi pour rythmer les journées de navigation et les soirées.

Des artistes locaux pourront être invités ponctuellement. Le navire dispose également d'un Spa, d'un grand centre de fitness, et de deux piscines (l'une extérieure à l'arrière, l'autre au centre du navire sous un dôme vitré rétractable en fonction de la météo). Des cours de yoga, de pilates, de danse et de sports doux seront proposés. Un grand centre médical avec médecin et infirmières francophones complète ces équipements. Enfin, un service de bord au standard élevé a été privilégié, le ratio de membres d'équipage par passager (560 pour 1100 passagers au total) étant celui du segment *Premium*. La monnaie du bord sera l'euro.

# VOUS RÊVEZ DE DEVENIR CONSEILLER EN VOYAGES?

*Transformez votre rêve en réalité!*

- ✓ Expérience non requise
- ✓ Travaillez de la maison
- ✓ Formation
- ✓ 100% de support
- ✓ Outils marketing gratuits
- ✓ Obtenez jusqu'à 70% de commission
- ✓ Voyagez à bas prix

Voyage **VASCO**  
& l'Univers de la Croisière



**1 877 868-2727** poste 221

# NORWEGIAN CRUISE LINE

## RETARD DANS LA SORTIE DES DERNIERS NAVIRES

Norwegian Cruise Line a annoncé un retard dans la sortie de ses quatre derniers navires. Toutefois, la compagnie de croisière explique que ces navires seront construits plus grands, de plus les deux derniers qui sortiront de l'atelier utiliseront un carburant alternatif, le méthanol vert. Ils devraient être prêts pour leur inauguration en 2025 et 2026.

Donc, les deux derniers bateaux Prima afficheront une jauge supérieure de 10 % à celle du premier navire de la classe Prima, soit environ 157 000 tonnes brutes.

Les cinquième et sixième navires, de cette même classe, seront construits avec une augmentation d'environ 20 %

du tonnage brut des premiers navires de la classe Prima qui représente 142 500 tonnes brutes.

Cette décision pourrait faire de ces deux navires les plus gros de la flotte. Représentant près de 171 000 tonnes brutes, ce qui permettrait d'accueillir

aisément les équipements pour les rendre « prêts pour le méthanol ». De plus, ils auront la double capacité de fonctionner soit au méthanol soit au diesel. Ces deux navires devraient être prêts pour leur livraison en 2027 et 2028. ■

 **NORWEGIAN**  
CRUISE LINE®



**OFFRE EXCLUSIVE** aux membres  
Jusqu'à **300 USD** de crédit à bord par cabine\*

Tous les détails : [carteavantages.com](http://carteavantages.com)

# SILVERSEA®



**OFFRE EXCLUSIVE** aux membres  
Recevez un crédit à bord de **500\$\***  
Tous les détails : [carteavantages.com](http://carteavantages.com)



## SILVERSEA

# EXPÉDITIONS AUTHENTIQUES EN ANTARCTIQUE

**Quand la nature refroidit vos plans, forçant un changement spontané de cap, votre voyage peut devenir plus spectaculaire que prévu. C'était la scène au sud du cercle antarctique lorsque *Silver Endeavour* a offert des expériences au-delà des rêves de ses invités.**

À ce moment-là, lors du voyage inaugural en Antarctique du navire d'expédition le plus récent de Silversea, nous avons vu comment les décisions instinctives du chef d'expédition Marieke Egan et les manœuvres habiles du capitaine Niklas Peterstamm du navire polaire le mieux noté PC6, classe ICE-1A, permettraient des atterrissages sur le Continent blanc pour des rencontres passionnantes avec des pingouins, des phoques et d'autres animaux marins.

Dès le début, le programme d'expédition en Antarctique de *Silver Endeavour* met l'accent sur la valeur de chaque jour pour maximiser les expériences. Les invités accélèrent deux jours en survolant le « pont de l'Antarctique » de deux heures depuis Punta Arenas sur le passage Drake typiquement turbulent jusqu'à l'Île du Roi George. À notre arrivée, déjà vêtus de l'équipement étanche pré-livré gratuit de Silversea, nous avons embarqué à bord de Zodiacs pour une petite escapade sur le navire.

Il était immédiatement évident que le navire d'expédition le plus luxueux du monde – ce navire de 200 invités et 200 membres d'équipage construit en 2021 – est conçu pour un style de vie de croisière somptueux.

Les salons élégants sont parfaits pour la camaraderie après l'aventure. Le confortable salon d'observation offre une vue panoramique sur les paysages glaciaires tandis que la longue cheminée du Arts Café évoque l'atmosphère d'une grande station de ski. Les endroits populaires à bord incluent le solarium vitré où le restaurant The Grill entoure sa piscine intérieure, un bain à remous extérieur, une salle de sport ultramoderne et le spa Otivm.

Les suites avec balcon sont des sanctuaires de calme indulgents, avec un service de majordome personnel et des détails de luxe, y compris un bar rempli d'eau douce, de spiritueux et de liqueurs de choix.

Comme sur tous les navires Silversea, les quatre restaurants emblématiques de la ligne offrent de superbes expériences culinaires avec des produits frais, des fromages, des viandes, des vins et des chocolats provenant de Puerto Williams au Chili. La Dame sert une cuisine française classique; Il Terrazzino, des plats italiens; Le grill, les plats de steakhouse; et The Restaurant prépare des plats continentaux ainsi que des spécialités d'inspiration chilienne.

Le premier matin, le salon Explorer bourdonnait d'excitation alors que nous traversions des montagnes enneigées étincelantes en direction de l'île de Danco. Conrad Combrink, cadre de Silversea, a déclaré: « *Silver Endeavour* change la donne en Antarctique et sa beauté est plus que superficielle. » La forme de la coque la rend stable et rapide jusqu'à 20 nœuds. Grâce au positionnement dynamique, le navire peut s'attarder sur place ou tourner rapidement.

Marieke a expliqué la nécessité d'être flexible avec des changements spontanés en cas de conditions météorologiques imprévisibles, de vents ou de déplacement des glaces sur les sites d'atterrissage.

« En Antarctique, a-t-elle dit, Mère Nature dicte et les humains obéissent. »

Détaillant l'expérience et les compétences de l'équipe d'expédition, Marieke a noté que les briefings quotidiens incluaient

des conférences sur la faune, la science, la géologie ou l'histoire de la région. Elle a donné des règles strictes pour s'éloigner des animaux et éviter les chemins des pingouins, et a prédit en plaisantant que nous pourrions attraper la « fièvre polaire », un amour sans vergogne pour l'Antarctique.

Au cœur de la péninsule antarctique, l'île de Danco abrite une immense colonie de manchots papous. Au moment où nos Zodiacs ont atteint le palier rocheux, l'équipe avait balisé des itinéraires de marche sûrs jusqu'au sommet. En tant que premiers humains à arriver si tôt au printemps, nous avons attiré les pingouins intrépides, dont beaucoup rejetaient la tête en arrière pour émettre des sons forts et claironnants, comme s'ils annonçaient notre présence. Remarquables pour la bande blanche sur leur tête, leur bec rouge orangé et leurs pattes roses, les Gentoos se dandinaient sans soucis, leurs longues queues pointues

oscillant d'un côté à l'autre. En regardant leurs bouffonneries alors qu'ils flirtaient, chassaient, se battaient et se câlinaient, nous avons rapidement réalisé que la saison des amours battait son plein. Ils se dandinaient en ligne, comme dans un défilé vertical sur la colline enneigée, leur quête semblant incroyable, jusqu'à ce que nous apprenions que ces oiseaux intelligents savaient que le pic fond en premier, créant des colonies optimales pour les nids, loin des phoques prédateurs et des baleines.

En route vers le navire, notre guide a habilement navigué sur le Zodiac autour d'icebergs gigantesques pour montrer comment diverses surfaces suggèrent leur âge et leur état de fonte. Il a expliqué que les surfaces planes épaisses montrent où elles ont vélé d'un glacier, tandis que les surfaces lisses ou caillouteuses signifient que l'iceberg s'est renversé dans l'océan.

À l'approche des grottes de saphir des icebergs, nous avons entendu les gargouillements de bulles d'air qui éclataient lorsque la glace fondait. En cours de route, nous avons ri en voyant quatre pingouins sauter comme des marsouins dans et hors de l'eau alors qu'ils nageaient vers le rivage.

De retour dans ma suite, me relaxant avec du champagne et du caviar livrés par mon majordome, j'ai ressenti la première vague de « fièvre polaire ».

Un ciel brumeux a accueilli le matin alors que *Silver Endeavour* atteignait l'île de Cuverville. D'un blanc brillant après une chute de neige fraîche, la montagne massive abrite le plus grand de la péninsule antarctique. ■



# Voyage **VASCO**

& l'Univers de la Croisière

## VENEZ VENDRE LE RÊVE AVEC NOUS!

### ÊTRE LES MEILLEURS DANS L'INDUSTRIE DU VOYAGE

tout en améliorant constamment les avantages commerciaux de nos franchisés!

VOYAGE VASCO est un réseau de franchises d'agences de voyages généralistes avec une forte spécialisation en croisières. Avec plus de 75 succursales au Québec et 2 succursales au Nouveau-Brunswick, la notoriété de Voyage Vasco est solidement établie comme étant une marque de commerce dans la vente au détail de voyages reconnue et appréciée, autant par la clientèle que par les multiples intervenants de l'industrie du voyage.

#### VOS AVANTAGES AVEC VOYAGE VASCO

- TERRITOIRE PROTÉGÉ
- SITE WEB AVEC FORTE PORTÉE
- ENTENTES AVEC LES FOURNISSEURS PRIVILÉGIÉS
- PROGRAMME HÔTELIER
- GROUPES CROISIÈRES EXCLUSIFS
- CARTE AVANTAGES VASCO
- MARKETING RÉSEAU & RÉGIONAL
- GESTIONNAIRE DE RELATIONS CLIENTS
- RENCONTRES RÉGULIÈRES ENTRE FRANCHISÉS
- FORMATIONS CONTINUES
- MAGAZINE CROISIÈRE VASCO
- SOUTIEN D'UNE ÉQUIPE INTERNE
  - MARKETING
  - INFOGRAPHIE
  - TECHNOLOGIE

Pour nous joindre : 450 474-4240, poste 221 | [franchisevoyage.com](http://franchisevoyage.com)



 **PONANT**



**POUR 2025 :**

## **UNE PREMIÈRE CROISIÈRE HIVERNALE INTERNATIONALE SUR LE FLEUVE SAINT-LAURENT**

**Le 19 juin dernier, le *Journal de Québec* annonçait qu'il y aura une nouvelle croisière internationale sur le fleuve Saint-Laurent qui débutera en janvier 2025.**

L'Association des croisières du Saint-Laurent (ACSL), conjointement avec le Port de Québec ainsi que leur partenaire français, la compagnie de croisière Ponant, a annoncé à la mi-juin l'introduction de croisières hivernales. « Ce sera un moment charnière dans l'histoire des croisières internationales au Québec » réagit la ministre du Tourisme.

Le navire *Commandant Charcot* est hybride électrique, propulsé au gaz naturel liquéfié et doté d'une fonction brise-glace. Pouvant accueillir 200 passagers, il sera le premier à offrir la découverte de « l'hiver canadien » à des clients internationaux. Il y aura quatre itinéraires de 12 nuits, de la fin janvier jusqu'au début mars 2025.

Les escales prévues, dans plusieurs destinations de l'estuaire et du fleuve Saint-Laurent sont les Îles-de-la-Madeleine, Saint-Pierre-et-Miquelon, Gaspé, Sept-Îles, Saguenay (2 nuits et 3 jours) et bien sûr le port de Québec.

Les opérations d'embarquement et de débarquement seront partagées entre Québec et Saint-Pierre-et-Miquelon, archipel français au sud de l'île de Terre-Neuve.

Ce sera une première mondiale, la navigation à travers les glaces du Saint-Laurent en plein hiver! Le navire a une fonction brise-glace qui lui permettra de se déplacer aisément et en toute sécurité en zone polaire.

La venue de ce navire de croisière en plein hiver devrait offrir un afflux de visiteurs aux commerçants du Vieux-Port, dans une période creuse du tourisme. Présentement, l'horaire la plus achalandé pour les croisières dans la capitale est l'automne.

Avec l'introduction de croisières hivernales sur le Saint-Laurent, les passagers pourront faire diverses activités hivernales, notamment celles de passer du temps en traîneau à chiens, de faire des promenades en raquettes ou encore de faire de la pêche blanche sur le fjord du Saguenay. Les passagers auront amplement d'activités pour se divertir. ■

(par Dominique Lelièvre, *Le Journal de Québec*)



# VIRGIN VOYAGES

## UN CONCEPT RÉVOLUTIONNAIRE

Née d'un désir d'offrir des croisières à un large éventail de clients et de rendre l'expérience aussi agréable que possible, Virgin Voyages a été créée par Sir Richard Branson pour un public réservé aux adultes (18 ans et plus) et pour donner une nouvelle tournure à la croisière traditionnelle.

Une navigation à bord de Virgin ne ressemble à aucune autre. Il y a des lits de cabine qui se transforment en coin salon pendant la journée, des hamacs sur les balcons, une connexion Wi-Fi illimitée et des repas gratuits dans plus de 20 restaurants – une caractéristique bienvenue pour une ligne de grands navires.

Naturellement, la musique se retrouve dans toute la flotte de Virgin Voyages, qui comprend *Scarlet Lady*, *Valiant Lady*, *Resilient Lady* et la *Brilliant Lady* qui sera bientôt lancée. Les invités profitent de vastes collections de musique dans chaque cabine, de DJ sur la terrasse de la piscine, de soirées dansantes et d'un formidable magasin de vinyles vintage à bord. Les suites haut de gamme « Rockstar » sont même équipées de collections de guitares et de salles de musique – certainement quelque chose de différent!

D'autres lieux uniques incluent un salon de tatouage, un barbecue coréen, un restaurant végétalien et un restaurant inspiré d'une aire de restauration à la place d'un buffet. Il existe également un vaste espace voué au bien-être ainsi qu'une grande variété de cours gratuits, notamment le *spin*, le *fitness* à l'élastique, la barre, l'entraînement par intervalles à haute intensité et la boxe.

Virgin Voyages n'est pas la compagnie de croisière de votre grand-mère, mais ce n'est pas non plus un navire de fête. Les quatre navires jumeaux identiques naviguent dans les Caraïbes, la Méditerranée, le Pacifique Sud et divers endroits entre ceux-ci. Les itinéraires allient sophistication à bord et ambiance animée (et un peu de méchanceté en plus). En termes simples, Virgin Voyages change la donne de l'industrie, précisément ce que Sir Richard avait en tête. ■





**MSC**  
CROISIÈRES



## MSC CROISIÈRES

# MSC CROISIÈRES A BAPTISÉ LE NAVIRE *EURIBIA* À COPENHAGUE

**La cérémonie d'inauguration de l'*Euribia* a eu lieu le 8 juin dernier, à Copenhague au Danemark.**

Grâce à ses performances environnementales avancées, ce navire est la nouvelle vedette et la fierté de MSC Croisières. C'est le deuxième navire propulsé au GNL. Un des carburants marins les plus propres disponibles à grande échelle de nos jours.

Mais pourquoi faire l'inauguration à Copenhague? C'est simple, l'engagement de MSC Croisières pour la protection des océans est la raison pour laquelle le port de Copenhague a été choisi.

Ce port possède un riche patrimoine maritime et le Danemark est un pays qui montre un grand respect de la mer. De plus, le pays déploie de nombreux efforts pour en faire la protection de façon durable. Bref, ils sont conscients que nous devons protéger au mieux nos océans, ce qui est tout à leur honneur.

Toujours dans l'optique de protéger les mers, *MSC Euribia* est non seulement propulsé par le nouveau carburant GNL, mais est aussi équipé de technologies environnementales de pointe. Par exemple, un système très avancé de traitement des eaux usées, afin de se conformer aux normes internationales les plus strictes, et un système performant de gestion des déchets et de mesures d'efficacité énergétique.

### **Une fresque qui fait tourner les têtes!**

Pour ce qui est du design de ce magnifique navire, vous pourrez remarquer que toute sa coque est recouverte d'une fresque très intéressante qui représente l'engagement de MSC Croisières pour la protection de l'environnement marin.

Cette œuvre a été conçue par l'Allemand Alex Flaeming et a pour objectif de sensibiliser le public à l'importance de la protection des écosystèmes marins complexes et fragiles.

De plus, le *MSC Euribia* porte le nom de la déesse antique Eurybie. Elle maîtrisait les vents, la météo et les constellations pour être en mesure de dominer les mers.

### **Le début en Europe du Nord**

La saison du *MSC Euribia* a commencé le 10 juin dernier en Europe du Nord. Il propose des croisières de sept nuits au départ du port de Kiel en Allemagne, en passant par Copenhague au Danemark, vers les fabuleux fjords norvégiens comme Geiranger, Ålesund et Flaam.

### **À bord de l'*Euribia***

À bord de l'*Euribia*, les passagers pourront vivre des moments uniques, et ce grâce aux nombreuses installations et aux divertissements exaltants, dont :

- L'exploration de l'incontournable promenade méditerranéenne, qui est le cœur battant du navire. Elle est surplombée par un très impressionnant dôme aux DEL.
- La promenade est bordée de boutiques, de restaurants spécialisés et de divertissements en tous genres.
- Le navire compte 10 restaurants élégants ainsi que 21 bars et lounges pour tous les goûts et envies.
- Une salle de spectacle de 954 places, afin de profiter tous les soirs de spectacles dignes de Broadway.

### **ET**

- La Fondation MSC donne aux enfants l'opportunité de participer à des jeux ludo-éducatifs qui les informent sur l'importance de l'environnement. Évidemment, les adultes sont bienvenus afin de découvrir les programmes et les actions de la Fondation MSC. ■





 **PONANT**



## PONANT

# GRANDS EXPLORATEURS PONANT : LE CHAMPLAIN

**Un petit yacht à l'ambiance française chic conçu pour explorer le monde.**

Détendez-vous dans votre cabine, après le déjeuner, au cours d'une longue journée de mer paresseuse, alors que vous avez le goût de faire une sieste. En partant de la petite et charmante île espagnole de Minorque, le navire vogue régulièrement vers l'ouest en direction de la Sicile. Mais maintenant, en regardant par la fenêtre de votre cabine ou en sortant sur le pont, c'est indubitable, le paysage est inhabituel, très différent.

Le *Champlain* navigue de Barcelone à Malte. Construit pour être petit et intime, ce yacht Explorer est également équipé pour l'aventure. Tout est recouvert d'une touche française. Et bien que nous fassions escale dans certains ports de croisière traditionnels, la taille relativement petite du navire signifie qu'il peut naviguer dans des ports tout aussi petits, peu profonds et improbables. Et nous pouvons également, bien sûr, faire une pause à mi-parcours pour un petit plongeon.

Le navire dispose d'une marina rétractable unique que l'équipage peut abaisser à trois positions différentes pour lancer des Zodiacs afin d'explorer des endroits sauvages et magnifiques. Aujourd'hui, la marina sert également de débarcadère et de plongeoir au bord de l'eau. Le personnel fait la queue pour distribuer des nouilles de piscine et les invités sautent dans la douce houle. Même le capitaine a un peu de temps pour profiter de cette vaste piscine naturelle, émergeant enfin pour surveiller, avec un maillot de bain mouillé en bas et des épaulettes formelles en haut.

C'est un look approprié pour un voyage qui allie fantaisie et élégance, et le *Champlain* est l'embarcation parfaite pour offrir

les deux. Deuxième des six navires de la classe Explorer de Ponant, il porte le nom de Samuel de Champlain, le « père de la Nouvelle-France » qui a voyagé dans le Nouveau Monde, dressant une carte côtière précise, établissant des colonies dans le Canada moderne et traversant l'Atlantique plus de 20 fois.

« Nous allons là où personne d'autre ne va », lance le capitaine lors d'une visite du pont. « Nous nous concentrons principalement sur les petits endroits. » Alors que notre voyage fait escale dans des ports plus grands comme Majorque et Palerme, nous parvenons à voir des endroits beaucoup plus petits et moins visités, notamment Trapani (Sicile) et Minorque.

Cette dernière, qui signifie littéralement « petite île », possède un port légendaire, rarement vu par les bateaux de croisière. Bénéficiant d'une flexibilité d'horaire qui serait inimaginable sur un plus grand navire, le capitaine retarde l'arrivée tôt le matin afin que plus d'invités puissent en faire l'expérience.

Roulez doucement dans l'un des plus longs ports en eau profonde de la Méditerranée, élancé et long de près de six kilomètres. Une douce lumière baigne la scène, des maisons colorées en rose et orange escaladent les coteaux. Voiliers blancs, voiles gonflées, partent pour une pirouette matinale. Les anciennes fortifications ont toujours l'air redoutables malgré leur obsolescence évidente. La beauté de la scène continue de se dévoiler alors que nous accostons dans la capitale Mahon. Rencontre avec un guide pour un voyage à travers la petite île. « Nous n'accueillons aucun des plus gros navires ici », explique-t-elle, alors que nous longeons

des champs verdoyants en autocar. « Ils doivent être suffisamment petits pour entrer, faire demi-tour et repartir. » Puis elle ajoute : « Le port en eau profonde de Mahon est depuis longtemps légendaire, un lieu de refuge réputé lorsque le temps se déchaîne en mer. Si le vent et les vagues sont trop forts, disaient les marins, courez vers Mahon. »

Nous passons devant de minuscules villes blanchies à la chaux portant des noms maures, dont certaines datent de l'arrivée des Arabes au 10<sup>e</sup> siècle. Des endroits où de nombreuses civilisations ont soufflé sur les alizés, chacune laissant sa marque sur la langue, les gens, la culture et les traditions culinaires. Phéniciens, Romains et bien sûr les Ottomans.

Arrivez de l'autre côté de l'île pour visiter l'ancienne capitale de Ciutadella. En marchant le long des pavés entre des palais ostentatoires appartenant à de riches familles de marchands, chacun essayant de se surpasser, nous arrivons à la cathédrale. Jadis une mosquée du 14<sup>e</sup> siècle, elle a été convertie, et l'ancien minaret est maintenant devenu un clocher. Dans le sympathique petit marché aux poissons, une jeune femme raconte que les eaux ici sont profondes et riches en vie marine.

« Tout ici vient de ce port, on peut même vous dire le bateau qui l'a pêché », dit-elle. Sur la glace, tout autour, se trouvent quelques crevettes, seiches, calamars et lottes. Certains seront utilisés pour ce classique espagnol, la paella.

Mais lorsque nous remontons à bord et que nous nous dirigeons vers la terrasse de la piscine, le sous-chef prépare et sert à la place un favori français. Tartare de bœuf ou d'air, fait devant vous. Je m'installe alors que le navire s'appête à appareiller, à sortir de ce port long et profond.

Les navires de la classe Explorer de Ponant sont construits pour offrir classe, luxe et aventure. Les voyages vont de la Méditerranée à l'Asie de l'Est, du Canada aux Caraïbes. La compagnie de croisière possède également des navires qui naviguent vers les deux régions polaires et de nombreux endroits entre les deux. ■



ABONNEZ-VOUS À  
**NOTRE CHAÎNE**  **YouTube**  
VOYAGE VASCO

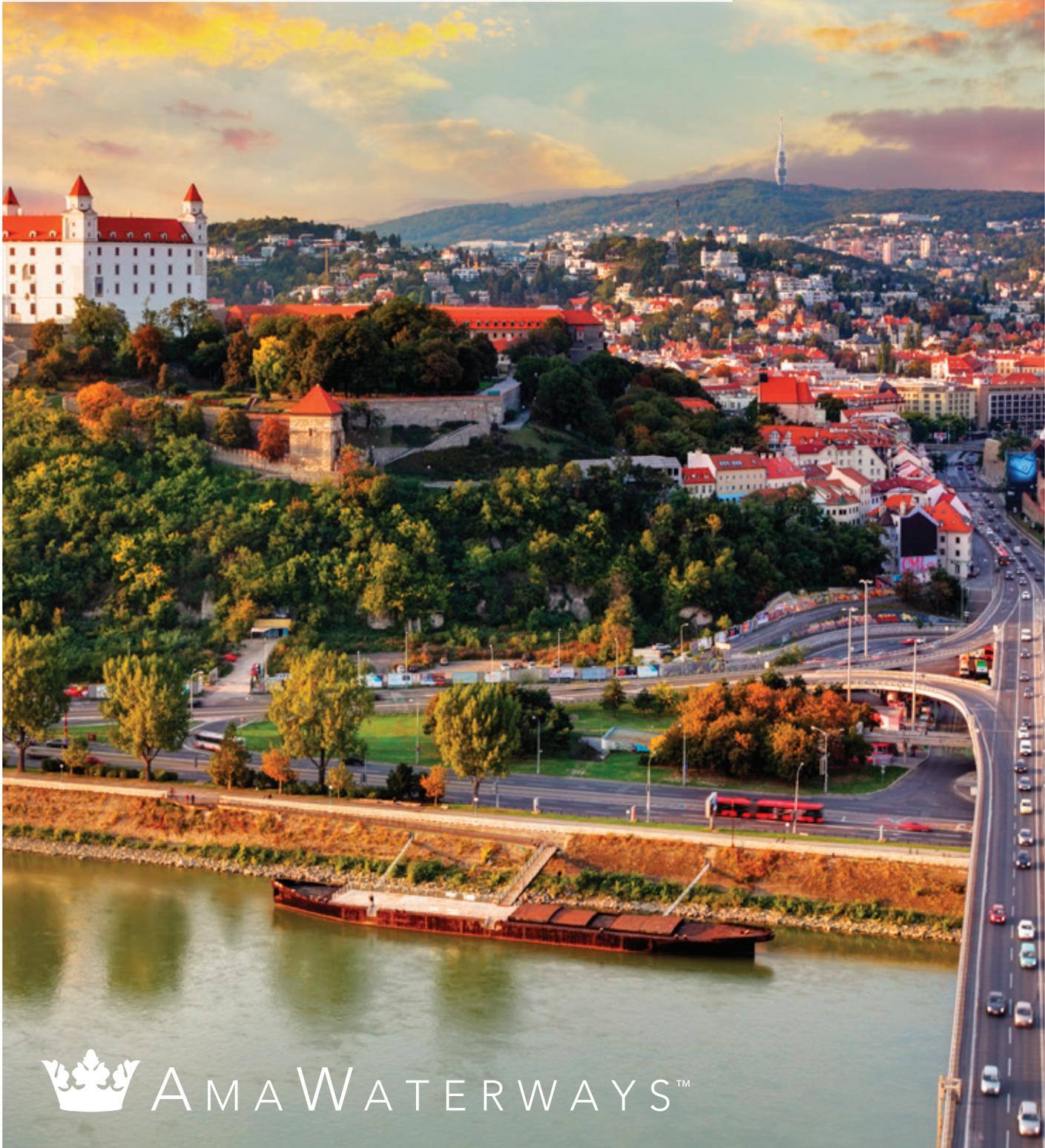


Suivez les  
aventures de nos  
globe-trotters  
Vasco à travers  
le monde!

Rendez-vous  
sur notre chaîne  
YouTube afin de voir  
les visites des navires.



**OFFRE EXCLUSIVE** aux membres  
Recevez jusqu'à **300\$** de crédit à bord\*  
Tous les détails : [carteavantages.com](http://carteavantages.com)



 AMAWATERWAYS™

# AMAWATERWAYS ET BACKROADS

## DÉVOILENT PLUS DE 140 DÉPARTS AVEC DES CIRCUITS À VÉLO AMÉLIORÉS

**AmaWaterways et Backroads ont dévoilé une gamme, pour 2023 et 2024. Plus de 140 départs de croisières fluviales européennes comprenant des circuits à vélo améliorés Backroads.**

Au cours de cette huitième année de collaboration, les invités peuvent rejoindre des départs désignés qui amènent des randonnées à vélo Backroads sur les rivières Dordogne, Garonne et Gironde de Bordeaux; le Danube, le Douro, le Rhin et la Seine ; et les voies navigables néerlandaises et belges.

Les croisières fluviales emmènent les clients au cœur d'une région, et avec la conception de circuits Backroads et des itinéraires cyclables uniques, les clients peuvent explorer le meilleur de la région en vélo.

Chaque départ de Backroads avec AmaWaterways fournit des chefs de voyage experts et une assistance personnalisée avec plusieurs fourgonnettes, ce qui permet une flexibilité optimale et une variété d'options d'itinéraires à vélo chaque jour.

« Être actif le jour, tout en vivant à bord d'un navire luxueux est idéal pour découvrir jusqu'à cinq pays différents pendant des vacances de huit jours », a déclaré le fondateur et président de Backroads, Tom Hale. « Nous avons été la première entreprise à offrir aux clients cette façon unique de profiter de vacances d'aventure avec le luxe d'un navire AmaWaterways. Depuis notre toute première collaboration avec AmaWaterways en 2015, nos offres n'ont cessé de croître pour inclure des voyages pour les familles, des célébrations de navires complets, des départs tranquilles en vélo électrique uniquement et maintenant notre nouvelle croisière fluviale active à Bordeaux, qui est une combinaison parfaite de beau vélo, une cuisine gastronomique et de superbes vins d'une des meilleures régions de France. »

### **Les voyages 2023-2024 avec AmaWaterways et Backroads incluent :**

#### **Recommandé pour les couples, les amis et les solos**

- Croisière à vélo sur la rivière Bordeaux
- Croisière à vélo sur le Danube
- Voies navigables néerlandaises et belges – Tulip Time d'Amsterdam à Bruges – Croisière fluviale à vélo
- Croisière à vélo sur le fleuve Douro au Portugal
- Croisière à vélo sur le Rhin
- Croisière à vélo sur la Seine

#### **Recommandé pour les familles**

Backroads propose des itinéraires uniques axés sur la famille pour trois groupes d'âge distincts : adolescents et enfants; adolescents plus âgés et 20 ans; adulte 20 ans et plus

- Croisière à vélo sur le Danube
- Croisière à vélo sur le Rhin
- Dolce Tempo Easygoing Croisières fluviales actives

Les circuits Backroads Dolce Tempo sont parfaits pour les voyageurs qui découvrent les voyages actifs ou ceux qui souhaitent explorer le monde activement à un rythme plus tranquille.

- Visite facile en vélo électrique du Danube
- Croisière sur le Rhin Easygoing E-bike Tour

Ce sont des croisières exclusives où le navire complet est réservé pour accueillir plus de 100 invités Backroads.

- Croisière sur le Danube à vélo avec croisière complète sur le bateau
- Visite à vélo complète de la croisière sur le fleuve Douro au Portugal

« Notre collaboration avec Backroads est l'un de nos partenariats les plus précieux, car il s'agit d'un prolongement naturel de notre engagement envers la santé et le bien-être sur toutes nos traversées, et il nous permet de répondre davantage au marché croissant des voyageurs actifs », a noté Kristin Karst, cofondateur et vice-président exécutif d'AmaWaterways. ■

## Riviera Mexicaine à bord du **Celebrity Eclipse**



Celebrity X Cruises®

17 novembre 2023 - 8 nuits

Los Angeles - en mer - Cabos San Lucas - Puerto Vallarta - Mazatlan - en mer - San Diego - Los Angeles

~~2945\$~~ **1275\$\***

\* Cabine Intérieure Premium (I1). Prix valide en date du 15 juillet 2023.



## Pacifique Du Sud à bord du **Celebrity Edge**



Celebrity X Cruises®

3 janvier 2024 - 10 nuits

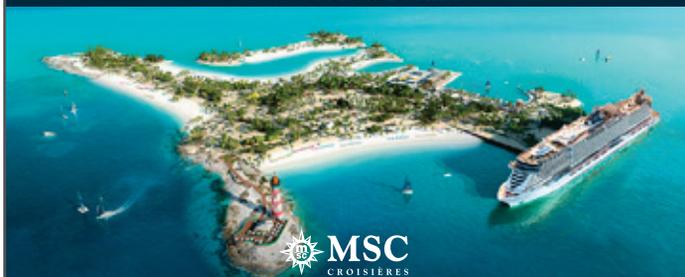
Sydney - en mer - Noumea - Lifou - Île mystérieuse - Mare - Île des Pins - en mer - Sydney

~~6801\$~~ **3191\$\***

\* Cabine avec balcon. Prix valide en date du 15 juillet 2023.



## Les Caraïbes de l'Ouest à bord du **MSC Divina**



MSC  
CROISIÈRES

7 janvier 2024 - 7 nuits

Miami - en mer - Cozumel - Georgetown - Ocho Rios - en mer - Ocean Cay MSC Marine Reserve, Bahamas - Miami

~~991\$~~ **791\$\***

\* Cabine Intérieure Bella (IB). Prix valide en date du 15 juillet 2023.



## Patagonie & Argentine à bord du **Celebrity Eclipse**



Celebrity X Cruises®

23 décembre 2023 - 14 nuits

Valparaiso - en mer - Puerto Montt - Fjords chiliens - Détroit de Magellan - Puntarenas - Ushuaia - Cape Horn - en mer - Puerto Madryn - en mer - Punta del Este - Montevideo - Buenos Aires

~~6631\$~~ **3471\$\***

\* Cabine Intérieure. Prix valide en date du 15 juillet 2023.



## Égypte et Israël à bord du **Renaissance**



EFC

9 décembre 2023 - 14 nuits

Marseille - en mer - Palerme - en mer - Crète - Marmaris - en mer - Ashdod - Port Said - en mer - Messina - en mer - Marseille

~~5460\$~~ **2714\$\***

\* Cabine intérieure Supérieur (L). Prix valide en date du 15 juillet 2023.

## Royaume-Uni & Irlande à bord de **Renaissance**



EFC

20 août 2023 - 14 nuits

Le Havre (Paris) - en mer - Newcastle - Leith - Royaume-Uni - Kirkwall - Stornoway - Royaume-Uni - Belfast - Port Douglas - Dublin - Cork - Royaume-Uni - St.Peter Port - Le Havre (Paris)

~~5906\$~~ **2952\$\***

\* Cabine intérieure Prémium (J). Prix valide en date du 15 juillet 2023.

\*Les prix en dollars canadiens sont basés sur l'occupation double par personne, toutes taxes et réductions appliquées. Certaines conditions s'appliquent. Nouvelles réservations seulement. Sous réserve de disponibilité au moment de la réservation. Les prix sont en vigueur au moment de l'impression. Ne peuvent être combinés à aucune autre offre ou promotion. Advenant une augmentation des taxes, redevances ou autres frais autorisés par une autorité publique reconnue, ces prix pourraient augmenter. Le prix peut aussi varier dans le cas d'une augmentation du taux de change ou d'une surcharge de carburant imposée par le transporteur.

Les prix annoncés dans cette publicité incluent toutes les taxes et les frais de service. Les prix indiqués excluent la contribution au FICAV de 3,50 \$ par 1 000 \$ du produit ou service touristique acheté. Titulaire d'un permis du Québec.

## Caraïbes de l'Ouest & Perfect Day à bord du Oasis of the Seas



7 janvier 2024 - 7 nuits

Miami - Nassau - Perfect Day at Cococay (Bahamas) - en mer - Labadee - Falmouth - en mer - Miami

~~2500\$~~ **1708\$\***

\* Cabine Balcon vue mer (2D). Prix valide en date du 15 juillet 2023.



## Antarctique à bord du Celebrity Eclipse



17 février 2024 - 14 nuits

Buenos Aires - en mer - Ushuaia - Cape Horn - Antartique - en mer - Port Stanley - en mer - Puerto Madryn - en mer - Montevideo - Buenos Aires

~~8855\$~~ **4595\$\***

\* Cabine Véranda (V2). Prix valide en date du 15 juillet 2023.



## Caraïbes de l'Est & Cococay à bord de l'Oasis of the Seas



25 février 2024 - 7 nuits

Miami - Nassau - Perfect Day at CocoCay (Bahamas) - en mer - Labadee - Falmouth - en mer - Miami

~~1822\$~~ **1525\$\***

\* Cabine Balcon vue mer (4N). Prix valide en date du 15 juillet 2023.



## Key West & Bahamas à bord du Celebrity Silhouette



30 novembre 2023 - 4 nuits

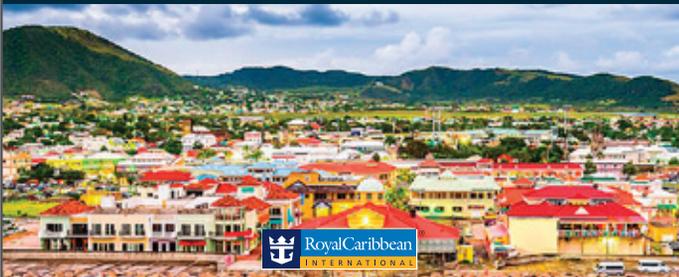
Fort Lauderdale - en mer - Key West - Nassau - Fort Lauderdale

~~2175\$~~ **1185\$\***

\* Cabine Classe concierge(C2). Prix valide en date du 15 juillet 2023.



## Caraïbes du Sud à bord de Anthem of the Seas



7 janvier 2024 - 11 nuits

Cape Liberty - en mer - Puerto Plata - Charlotte Amalie - Philipsburg - Saint John - Basseterre St-Kitts - en mer - Cape Liberty

~~3904\$~~ **2546\$\***

\* Cabine Balcon vue mer (2D). Prix valide en date du 15 juillet 2023.



## Les Îles Grecques & la Turquie à bord du Renaissance



17 septembre 2023 - 16 nuits

Marseille - en mer - Palerme - en mer - Athènes - en mer - Istanbul - en mer - Thessalonique - Volos - Paros - Santorini - en mer - Messina - en mer - Marseille

~~7774\$~~ **3878\$\***

\* Cabine intérieure Prémium (J). Prix valide en date du 15 juillet 2023.

\*Les prix en dollars canadiens sont basés sur l'occupation double par personne, toutes taxes et réductions appliquées. Certaines conditions s'appliquent. Nouvelles réservations seulement. Sous réserve de disponibilité au moment de la réservation. Les prix sont en vigueur au moment de l'impression. Ne peuvent être combinés à aucune autre offre ou promotion. Advenant une augmentation des taxes, redevances ou autres frais autorisés par une autorité publique reconnue, ces prix pourraient augmenter. Le prix peut aussi varier dans le cas d'une augmentation du taux de change ou d'une surcharge de carburant imposée par le transporteur.

Les prix annoncés dans cette publicité incluent toutes les taxes et les frais de service. Les prix indiqués excluent la contribution au FICAV de 3,50 \$ par 1 000 \$ du produit ou service touristique acheté. Titulaire d'un permis du Québec.

LA **GRANDE**  
**LIQUIDATION**  
**CROISIÈRES**

**EST DE RETOUR!**



**25 & 26**  
**NOVEMBRE 2023**

**AU COSMODÔME DE LAVAL**

2150, autoroute des Laurentides, Laval (Qc) H7T 2T8

# Voyage **VASCO**

& l'Univers de la Croisière

<b>ALMA</b> 900, BOUL. ST-LUC 418-668-4993	<b>JOLIETTE</b> 660 C, RUE DE LA VISITATION 450-753-3989	<b>SHERBROOKE</b> 35, RUE. KING OUEST 819-564-0661	<b>TROIS-RIVIÈRES</b> 1515, RUE NOTRE-DAME CENTRE 819-379-8999   819-375-1112
<b>BEAUHARNOIS</b> 354, RUE ELLICE 450-225-3511	<b>LACHENAIE</b> 305, MONTÉE DES PIONNIERS 450-704-7727	<b>SOREL-TRACY</b> 51B, RUE GEORGE 450-743-1216	<b>VAL-BÉLAIR</b> 1011, BOUL. PIE XI NORD, LOCAL 2 418-476-1183
<b>BEAUPORT</b> 2190, AVENUE LARUE, LOCAL 300 418-476-1933	<b>LACHUTE</b> 516, RUE PRINCIPALE 450-562-2423	<b>ST-ANDRÉ-AVELLIN</b> 122-3, RUE PRINCIPALE 873-738-0154	<b>VALLEYFIELD</b> 31, RUE ALEXANDRE 450-322-8860
<b>BELOEIL</b> 751, BOUL. LAURIER, SUITE 101 450-864-0900	<b>LASALLE</b> 7077 BOUL. NEWMAN, LOCAL 550 438-380-0663	<b>ST-BRUNO</b> 1493, RUE ROBERVAL 450-283-6150	<b>VICTORIAVILLE</b> 173, RUE ST-JEAN BAPTISTE 819-758-6669
<b>BLAINVILLE</b> 617, BOUL. CURÉ-LABELLE 450-621-0091	<b>LA PLAINE</b> 5333 BOUL. LAURIER, BUREAU 202 514-220-6839	<b>STE-AGATHE</b> 60, RUE PRINCIPALE EST 819-774-1533	<b>VIMONT</b> 2015, BOUL. DES LAURENTIDES, LOCAL D 450-629-6191
<b>BOIS-DES-FILION</b> 397, BOUL. ADOLPHE-CHAPLEAU 450-312-7727	<b>LES COTEAUX</b> 317, MONTÉE DU COMTÉ 450-217-2007	<b>STE-FOY, QUÉBEC</b> 2336, CHEMIN STE-FOY, LOCAL 1801 418-657-7030	<b>NOUVEAU-BRUNSWICK</b>
<b>BOUCHERVILLE</b> 1015, RUE LIONEL DAUNAIS, LOCAL 103 450-274-6174	<b>LONGUEUIL</b> 1274, CHEMIN DE CHAMBLY 450-286-0346	<b>ST-JULIE</b> 1700, CH. DU FER À CHEVAL, #114 450-922-4888	<b>LAMÈQUE</b> 24, RUE DE L'ÉTANG 1-877-845-2200
<b>BROSSARD</b> 7800, BOUL. TASCHEREAU 579-723-7333	<b>LOUISEVILLE</b> 223, AV. ST-LAURENT 819-228-2008	<b>ST-EUSTACHE</b> 535, BOUL. ARTHUR-SAUVÉ 450-434-5444	<b>ONTARIO</b>
<b>CHAMBLY</b> 1267, AVENUE BOURGOGNE 450-658-5600	<b>MASCOUCHE</b> 385, MONTÉE MASSON, SUITE 102 450-914-1422	<b>ST-GEORGES</b> 1511, BOUL. DIONNE OUEST 418-221-7670	<b>OSHAWA</b> 92, BOND STREET WEST
<b>CHOMEDEY</b> 4020, BOUL. ST-MARTIN OUEST 450-687-6800	<b>MERCIER</b> 354, RUE ELLICE 450-225-3511	<b>ST-HYACINTHE</b> 3200, BOUL. LAFRAMBOISE 450-768-5412	
<b>DEUX-MONTAGNES</b> 3731, CHEMIN D'OKA, LOCAL 4D 450-491-8000	<b>MONTRÉAL (CENTRE-VILLE)</b> 360, RUE NOTRE-DAME OUEST, SUITE 100 514-395-9000	<b>ST-JEAN-SUR-LE-RICHELIEU</b> 1025, BOUL. DU SÉMINAIRE N., LOCAL 3 450-515-8115	
<b>DRUMMONDVILLE</b> 459 A, RUE ST-PIERRE 819-477-2771	<b>NEUFCHATEL, QUÉBEC</b> 2084, BOUL. BASTIEN 418-842-3012	<b>ST-JÉRÔME</b> 1087, RUE MELANÇON 450-565-8484	
<b>FABREVILLE</b> 3866, BOUL. STE-ROSE 450-241-1400	<b>RIMOUSKI</b> 22, 10 <sup>e</sup> RUE EST 418-727-5934	<b>ST-NICOLAS (PLACE ST-NICOLAS)</b> 845, MARIE-VICTORIN #17 418-839-3939	
<b>FERMONT</b> 299, RUE LE CARREFOUR, LOCAL 56 418-287-5600	<b>ROUYN-NORANDA</b> 831, AVENUE LARIVIÈRE 819-917-3535	<b>TERREBONNE</b> 305, MONTÉE DES PIONNIERS 450-704-7727	
<b>GRAND-MÈRE</b> 758 B, AVENUE DE GRAND-MÈRE 819-538-6858	<b>SEPT-ÎLES</b> 700, BOUL. LAURE, BUREAU 150 418-968-1350	<b>THETFORD MINES</b> 618, RUE ST-ALPHONSE NORD 418-332-3222	

**SUIVEZ-NOUS SUR FACEBOOK**  
[facebook.com/voyagevasco](https://facebook.com/voyagevasco) • [www.voyagevasco.com](http://www.voyagevasco.com)